



Nicht alles Velo-Flick

Löcher im Pneu: Sehr gute Velo-Flickset

Zum klassischen Velo-Reparaturset aus Flick und Klebstoff gibt es nur wenige Alternativen. Selbstklebende Flicke und Sprays sind zwar einfacher anzuwenden, dichten aber oft nicht alle Löcher ab. Das zeigt der K-Tipp-Test.

Velofahrer können aus drei verschiedene Flick-Systemen auswählen: Nebst den klassischen Sets mit Gummiflicken und Klebstoff-Tube gibt es immer mehr selbstklebende Flicke. Bei ihnen entfällt das mühsame Aufstreichen und Trocknenlassen des Klebstoffs. Weiter sind auch die einfach zu bedienenden Dichtmittel in der Spraydose im Handel.

Das deutsche Fachlabor PZT hat die drei Varianten auf ihre Praxistauglichkeit geprüft. Testanlage: Mit welchem Flickzeug lassen sich 1 und 3 Millimeter grosse Löcher sowie 5 Millimeter lange Risse am besten dauerhaft abdichten?

Ergebnis: Nicht alle Produkte sind in der Lage,

nebst kleinen und mittleren auch grosse Löcher luftdicht abzudichten. Bei allen Arten von Schäden funktionierten die sechs klassischen Flicksets und ein Produkt mit selbstklebenden Flicken am besten. Sie alle bekamen die Gesamtnote «sehr gut» (siehe Tabelle).

Dichtsprays: Gut bei kleineren Schäden

Drei weitere Produkte mit selbstklebenden Flicken versagten bei den grossen Rissen. Die beiden Dichtsprays funktionierten zwar bei kleinen Schäden gut, bei grösseren Löchern und bei Rissen war die Luft

Weiter auf Seite 19



	Rema TipTop	Cult Bike Parts	Qualité & Prix	Bike Equip
Bezeichnung	TT01 Tour Reparatur-Set High Speed Repair	Fahrrad-Flickzeug	Flickzeug Set	Schlauchflick
Prinzip	Flick/Kleber	Flick/Kleber	Flick/Kleber	Flick/Kleber
Inhalt	5 Flicke, 1 Tube, 1 Ventiltgummi, Schleifpapier	6 Flicke, 1 Tube, 1 Ventiltgummi, Schleifpapier	8 Flicke, 1 Tube, 1 Ventiltgummi, Schleifpapier	7 Flicke, 1 Tube, 1 Ventiltgummi, Schleifpapier
Eingekauft bei	Bauhaus	Landi	Coop Bau + Hobby	SportXX
Ebenfalls erhältlich bei	Jumbo, Transa, Bikester.ch	–	–	Galaxus.ch
Bezahlter Preis	4.10	2.40	3.50	3.50
Löcher abdichten	70 % ¹	6	6	6
Handhabung	20 % ¹	4,9	4,8	4,8
Reparaturdauer	10 % ¹	5,4	4,8	4,8
Gesamtnote	100 %	5,7	5,6	5,6
Gesamturteil	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut

Notenskala: 5,5 bis 6 = sehr gut 4,8 bis 5,4 = gut 4,0 bis 4,7 = genügend 2,5 bis 3,9 = ungenügend Unter 2,5 =



zeug hält ganz dicht

es gibt es schon für weniger als 3 Franken



Produkt	Veloplus	Fischer	Lezyne	California	Qualité & Prix	Bike Equipment	Nigrin	Zéfal
Produkt	Airfix Mini Schlauch-Reparatur-Set	Flickbox für Schläuche 20kg	Metal Kit	Schlauch-Reparaturset	Selbstklebende Flicke	Selbstklebendes Schlauchflickzeug ²	Reifen-Dicht Pannenhilfe	Repair Spray 100 ml
Bestandteile	Flick/Kleber	Flick/Kleber	Selbstklebend	Selbstklebend	Selbstklebend	Selbstklebend	Dichtspray	Dichtspray
Umfang	7 Flicke, 1 Tube, 1 Ventilgummi, Schleifpapier	5 Flicke, 2 Reifenheber, 1 Tube, 1 Schleifpapier	6 Flicke	6 Flicke, Schleifpapier	6 Flicke, Schleifpapier	6 Flicke, Schleifpapier	100 ml	100 ml
Vertrieb	Veloplus	Bauhaus	Veloplus	Jumbo	Coop Bau + Hobby	SportXX	Jumbo	Veloplus
Preis	3.90	5.20	6.50	2.95	4.50	4.90	8.95	9.50
Wartung	6	6	5,7	4,4	4,4	4,4	4,1	4,1
Lebensdauer	4,8	4,8	5	4,5	4,8	4,8	5,4	5,4
Wartung	4,8	4,8	5,8	4,8	4,8	4,8	5,8	5,8
Wartung	5,6	5,6	5,6	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Wartung	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Genügend	Genügend	Genügend	Genügend	Genügend

schlecht Bei gleicher Gesamtnote, Rangierung nach Preis 1 Gewichtung des Gesamturteils in Prozent 2 Auslaufmodell, Nachfolge-Set mit neuer Qualität unter gleichem Namen

aber schnell wieder draussen. In der Praxis sind die meisten Löcher in Velopneus klein. Deshalb bewertete der K-Tipp die Dichtsprays noch als «genügend».

Grössere Unterschiede gabs auch bei der Handhabung der einzelnen Systeme. So dauerte es je nach Produkt 2 bis 7 Minuten, bis die Löcher dicht und die Flicke fixiert waren.

● **Schnell und zuverlässig:** Wer eine schnelle Lösung sucht, mit der man kleine und grosse Löcher sicher abdichten kann, greift am besten zum «Tour Highspeed Repair»-Set von Rema. Die Reparatur dauerte beim Testsieger rund 4 Minuten. Das ist zwar länger als bei selbstklebenden Flickern, aber immer noch schneller als bei den anderen klassischen Reparatursets. Die Rema-Flicker verschmelzen perfekt mit dem Schlauch – wie eine zweite Haut. So ist gewährleistet, dass die Flicke auch lange halten.

Noch schneller dichtet man Löcher mit den selbstklebenden «Metal Kit»-Flickern von Lezyne ab. Das Abdichten aller Lochgrössen dauerte nur rund 2 Minuten. Zum Testsieg reichte es nicht, weil sich das Lezyne-Produkt weniger gut mit dem Schlauch verbindet.

● **Klassiker für alle Fälle:** Alle getesteten Veloreparatursets aus Flickern und separatem Kleber sind gleich zuverlässig wie der Testsieger von Rema. Die Flicke verbinden sich ebenso gut mit dem Schlauch und erreichten deshalb ebenfalls die Gesamtnote «sehr gut». Doch die Reparatur dauert inklusive Trocknungs- und

Anpresszeit rund 7 Minuten. Wem diese paar zusätzlichen Minuten egal sind, der kann das günstigste Produkt von Cult Bike Parts aus der Land wählen. Für Fr. 2.40 bekommt man sechs Flicke. Zum Vergleich: Im Set von Rema hats fünf Flicke für Fr. 4.10.

● **Sehr schnell, aber nur für kleine Löcher:** Mit einem Dichtspray lassen sich kleine Löcher ohne Pumpe und ohne Radwechsel blitzschnell flicken. Innerhalb von 2 Minuten sind die Löcher abgedichtet, und der Reifen ist durch das Spraygas wieder aufgepumpt. Die in den Schlauch gespritzte Dichtflüssigkeit verteilt sich beim Fahren im Schlauch und dichtet so fortlaufend kleine Löcher ab. Solche Sprays kosten allerdings fast 10 Franken.

Der Vertreter des Zéfal «Repair Spray» in der Schweiz teilt dem K-Tipp mit, der Spray sollte laut Hersteller bis 2 Millimeter grosse Löcher abdichten. Man erwäge, diesen Hinweis auf dem Produkt aufzudrucken. Der Spray von Nigrin war mangelhaft deklariert: Im französischen und im italienischen Text steht, das Produkt eigne sich für Lochgrössen von bis zu 3 Millimetern. Auf Deutsch fehlt der Hinweis. Nigrin schreibt: Je nach Form des Lochs gelinge die Abdichtung mit dem Spray nicht auf Anhieb. Meist helfe ein mehrmaliges Nachpumpen.

Die Migros teilt mit, sie sei mit der Qualität der selbstklebenden Schlauchflicke von Bike Equipment auch nicht zufrieden. Man habe auf andere Flicksets gewechselt.

Andreas Schildknecht

So wurde getestet

Das technische Labor PZT in Wilhelms- haven (D) prüfte im Auftrag die K-Tipp, wie zuverlässig die Velo-Flicksets verschieden grosse Löcher abdichten und wie einfach das Flickzeug anzuwenden ist. Je drei Tourenveloschläuche wurden vor den Praxistests mit 1 und 3 Millimeter grossen Löchern und einem 5 Millimeter langen Riss präpariert. Zwei Labor-Fachleute flickten dann die Löcher gemäss Gebrauchsanleitung. Diese vier Kriterien wurden getestet:

● **Löcher abdichten:** Lassen sich feine, kleine und grössere Löcher und Risse komplett abdichten? Verbinden sich die Flicke sauber mit dem Schlauch, und passen sie sich beim Aufpumpen flexibel an?

Sind die Löcher 24 Stunden nach dem Aufpumpen mit 3 Bar Druck noch dicht?

● **Reparaturdauer:** Wie lange dauert das Flickern der Löcher im Schlauch? Nicht mitgerechnet wurden der Ein- und der Ausbau von Rad, Pneu und Schlauch.

● **Beständigkeit der Abdichtung:** Halten die geflickten Löchern auch nach einer Dauerbelastung noch dicht? Zu diesem Zweck wurden die geflickten Schläuche auf einem Prüfstand 1000-mal auseinandergezogen.

● **Handhabung:** Wie einfach lassen sich die Löcher mit dem jeweiligen Reparatur-Set flicken?



Geflickter Veloschlauch:

Auf dem Prüfstand (rechts) wurden die Schläuche 1000-mal auseinandergezogen und danach auf Dichtigkeit geprüft

