

# So läuft beim Velo

Vier Anleitungen: Loch flicken, Bremsklotz wechseln

## SCHLAUCH FLICKEN

Das benötigt man:

- Pneuheber
- Pumpe
- Flickzeug
- Wassereimer

So geht man vor:



1. Mutter am Ventil entfernen. Pneu gegen die Mitte der Felge drücken



2. Pneuheber ansetzen und entlang der Felge ziehen, Pneu abziehen und Schlauch entnehmen



3. Den Pneu mit der Hand innen abtasten und kontrollieren, ob Splitter oder Ähnliches drinstecken, die den Platten verursacht haben könnten



4. Schlauch aufpumpen, um das Loch zu finden: Man hört die Luft austreten, sieht das Loch oder fühlt die ausströmende Luft am Gesicht. Alternative: Schlauch in Eimer mit Wasser eintauchen, um anhand der Luftbläschen das Loch zu finden



5. Stelle markieren, trocknen und mit Schmirgelpapier aufrauen



6. Klebstoff auf der kaputten Stelle grosszügig verteilen und 10 Minuten einwirken lassen



7. Flickfolie entfernen, Flick auf die markierte Stelle kleben und gut andrücken



8. Sobald der Flick klebt: die Plastikfolie darüber abziehen



9. In einem Wassereimer prüfen, ob die Stelle nun dicht ist



10. Schlauch leicht aufpumpen und in die Felge einlegen



11. Den Pneuulst in die Felge hineindrücken. Tipp: Falls sich der Pneu am Schluss schwer aufsetzen lässt, die Felge mit Seifenwasser beschmieren

12. Pneu nach dem Montieren hart aufpumpen. So kann sich der Reifen richtig an die Felge pressen. Danach so viel Luft entweichen lassen, bis der Reifen die gewünschte Härte hat



2. Seil mit Schlüssel lösen



3. Mit dem Schlüssel die Bremsklotz-Inbusschraube lösen, damit sie sich herausnehmen lässt



4. Neuen Bremsklotz einsetzen, verschrauben und gegen die Felge drücken. Darauf achten, dass der Bremsklotz in der Mitte der Felge zu liegen kommt



5. Inbusschraube anziehen – aber nicht zu fest, damit sich der Bremsklotz nicht mitdreht

## BREMSEN ERSETZEN

Das benötigt man:

- neuen Bremsklotz
- Inbusschlüssel

So geht man vor:



1. Das Bremsseil aushängen

# fahren alles rund

und richten, Kette reinigen – Schritt für Schritt erklärt



**6.** Bremsklotz in der Mitte positionieren und fest anziehen



**7.** Mit einer Hand am Seilende ziehen, bis der Bremsklotz 3 bis 4 mm von der Felge entfernt ist. Mit der anderen Hand die Seilklemmschraube festziehen, Vorspannfeder einhängen



**8.** Falls sich die Bremse auf einer Seite stärker zur Felge bewegt: Mit der Einstellschraube die Federvorspannung regulieren

## SCHEIBEN-BREMSEN EINSTELLEN

Scheibenbremsen erzeugen oft störende Schleifgeräusche. Sie verschwinden, wenn man die Bremse ausrichtet.

**Das benötigt man:**

- Inbusschlüssel
- Gummiband

**So geht man vor:**



**1.** Bremszangenschrauben lösen – und zwar so weit, dass die Bremsbacke leicht bewegt werden kann



**2.** Dann die Bremse fest anziehen und mit einem Gummiband den Hebel in dieser Position fixieren



**3.** Die Schrauben wieder festziehen

## KETTE REINIGEN

Gänge lassen sich nicht mehr richtig schalten, wenn die Kette, die Kassette und die Schaltröllchen schmutzig sind. Daher sollte man sie gelegentlich reinigen.

**Das benötigt man:**

- Seife, Kettenreiniger
- Bürste
- Tuch (fusselfrei)

**So geht man vor:**



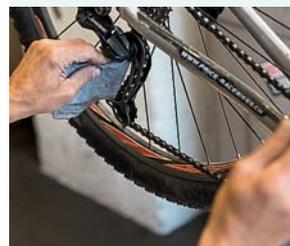
**1.** Altes Fett und Schmutz mit Seifenlauge oder Kettenreiniger lösen. Den Antriebsstrang einschäumen, Schaum einwirken lassen und mit einer Bürste schrubben



**2.** Die Kurbel drehen, mit der Bürste die Kassettenritzel reinigen



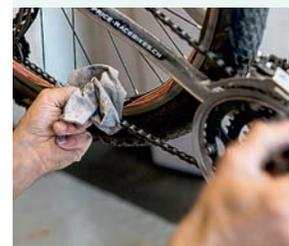
**3.** Schmutz aus Schaltröllchen entfernen



**4.** Antrieb mit Wasser abspülen, die Kette durch ein Tuch laufen lassen, um sie abzutrocknen



**5.** Öl auf die Kette auftragen, Tuch darunter halten, Kurbel drehen, Öl einwirken lassen



**6.** Kette durch ein Tuch ziehen, um überschüssiges Öl zu beseitigen

Darko Cetejovic



**Der Veloexperte:** Jonny Gubler, seit 25 Jahren Velomechaniker in Ennenda GL, demonstrierte für den K-Tipp die Reparaturarbeiten

FOTOS: P. LANDERT