



Hersteller	Modell	Segment	Motorart	Herstellerrangabe zum Kraftstoffverbrauch in l bzw. kg (CNG) (1)	ADAC-EcoTest-Verbrauch (2)	Differenz (3)	CO ₂ -Emissionen (Hersteller) (4)	CO ₂ -Emissionen (ADAC EcoTest ohne Vorkette) (5)
Volvo	V40 D2 Momentum (DPF)	Mittelklasse	Diesel	3,40	4,83	42%	88	128
Peugeot	208 e-HDi FAP 68 STOP&START Active EGS5	Kleinwagen	Diesel	3,40	4,56	34%	87	121
Fiat	Punto 0.9 8V TwinAir Start&Stopp More	Kleinwagen	Otto	4,20	5,63	34%	98	131
Dacia	Lodgy 1.5 dCi 110 FAP Prestige	Mittelklasse	Diesel	4,40	5,65	28%	116	149
Ford	Fiesta 1.6 TDCi ECONetic Start-Stopp	Kleinwagen	Diesel	3,30	4,16	26%	87	110
Fiat	Punto 1.3 16V Multijet Start&Stopp	Kleinwagen	Diesel	3,50	4,41	26%	90	117
Peugeot	208 68 VTi Active	Kleinwagen	Otto	4,30	5,35	24%	99	124
Seat	Mii 1.0 Ecomotive Style	Kleinwagen	Otto	4,10	5,10	24%	96	119
Hyundai	i20 1.2 Trend	Kleinwagen	Otto	4,90	6,09	24%	114	142
Dacia	Duster dCi 90	Mittelklasse	Diesel	5,30	6,56	24%	139	174
Peugeot	508 HYbrid4 Allure Automatik (Diesel)	Mittelklasse	Hybrid	3,60	4,41	23%	95	117
Peugeot	Partner Tepee e-HDi FAP 92 Stop&Start Active EGS6	Mittelklasse	Diesel	4,80	5,87	22%	125	155
Hyundai	i30 1.6 CRDi blue	Mittelklasse	Diesel	3,70	4,51	22%	97	119
Nissan	Qashqai 1.6 dCi i-way 4x2 (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,50	5,47	22%	119	145
Mercedes	GL 350 BlueTEC 4MATIC	Oberklasse	Diesel	7,40	8,99	21%	192	238
Citroen	DS3 Cabrio e-HDi 90 EGS 6	Kleinwagen	Diesel	3,80	4,61	21%	99	122
Opel	Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition (DPF)	Kleinwagen	Diesel	3,50	4,24	21%	94	112
VW	Polo BlueGT	Kleinwagen	Otto	4,60	5,56	21%	107	129
Renault	Grand Scénic ENERGY dCi 110 Start&Stop Dynamique	Mittelklasse	Diesel	4,10	4,95	21%	105	131
Peugeot	208 82 VTi Active	Kleinwagen	Otto	4,50	5,43	21%	104	126
Renault	Grand Espace dCi 150 FAP Celsium	Mittelklasse	Diesel	5,70	6,79	19%	150	180
Ford	B-MAX 1.6 Multi Activity Vehicle	Kleinwagen	Diesel	4,00	4,76	19%	104	126
Opel	Combo Combi 1.4 CNG Turbo ecoFlex Edition L1H1 (Erdgasbetrieb)	Mittelklasse	CNG	4,90	5,81	19%	134	151
Mercedes	C 220 CDI BlueEFFICIENCY T-Modell Avantgarde 7G-Tronic Plus (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,70	5,57	19%	124	147
BMW	330d Touring Automatic (DPF)	Mittelklasse	Diesel	5,10	6,04	18%	135	160
Hyundai	Santa Fe 2.2 4 WD CRDi	Mittelklasse	Diesel	6,10	7,22	18%	159	191
KIA	Sorento 2.2 CRDi 2WD MT	Mittelklasse	Diesel	6,10	7,22	18%	159	191
Mercedes	SL 350 7G-Tronic Plus	Oberklasse	Otto	6,80	8,04	18%	159	187



Hersteller	Modell	Segment	Motorart	Herstellerrangabe zum Kraftstoffverbrauch in l bzw. kg (CNG) (1)	ADAC-EcoTest-Verbrauch (2)	Differenz (3)	CO ₂ -Emissionen (Hersteller) (4)	CO ₂ -Emissionen (ADAC EcoTest ohne Vorkette) (5)
Peugeot	508 RXH Automatik (Diesel)	Mittelklasse	Hybrid	4,10	4,84	18%	107	128
Volvo	V40 T3 Kinetic	Mittelklasse	Otto	5,30	6,25	18%	124	145
VW	Golf 1.6 TDI BMT Comfortline (DPF)	Mittelklasse	Diesel	3,80	4,48	18%	99	118
BMW	640d Gran Coupé Automatic	Oberklasse	Diesel	5,60	6,60	18%	148	175
Nissan	Note 1.5 dCi i-way+ (DPF)	Kleinwagen	Diesel	4,20	4,95	18%	110	131
Mercedes	A 180 CDI Urban 7G-DCT (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,10	4,83	18%	109	128
Nissan	Navara Double Cab 2.5 dCi LE (DPF)	Mittelklasse	Diesel	8,40	9,86	17%	222	261
Mercedes	GLK 250 CDI BlueTEC 4Matic 7G-Tronic Plus (DPF)	Mittelklasse	Diesel	6,10	7,16	17%	159	189
Seat	Ibiza 1.2 TSI Ecomotive Style	Kleinwagen	Otto	4,90	5,75	17%	113	134
Renault	Grand Kangoo dCi 110 FAP 7-Sitzer	Mittelklasse	Diesel	5,50	6,45	17%	144	171
Ford	B-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stop Titanium	Kleinwagen	Otto	4,90	5,74	17%	114	134
Mazda	CX-5 2.2 I SKYACTIV-D FWD	Mittelklasse	Diesel	4,50	5,27	17%	119	139
Ford	Fiesta 1.0 Start-Stop	Kleinwagen	Otto	4,30	5,02	17%	99	117
Skoda	Octavia 1.8 TSI Green tec Elegance DSG (7-Gang)	Mittelklasse	Otto	5,70	6,65	17%	132	155
Audi	A3 Sportback 1.6 TDI	Mittelklasse	Diesel	3,80	4,42	16%	99	117
Mercedes	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde 7G-Tronic Plus DPF (Diesel)	Mittelklasse	Hybrid	4,20	4,87	16%	109	129
Skoda	Fabia Combi 1.2 TSI Elegance	Kleinwagen	Otto	5,20	6,02	16%	121	140
Volvo	V40 T3 Momentum	Mittelklasse	Otto	5,40	6,25	16%	124	145
Fiat	Panda 0.9 8V Twinair Natural Power (Erdgasbetrieb)	Kleinwagen	CNG	3,40	3,93	16%	86	102
Peugeot	107 68 Active	Kleinwagen	Otto	4,30	4,97	16%	99	116
Renault	Clio ENERGY TCe 90 Start & Stop Dynamique	Kleinwagen	Otto	4,50	5,19	15%	105	121
Honda	Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle (DPF)	Mittelklasse	Diesel	3,60	4,15	15%	94	110
Renault	Mégane ENERGY dCi 130 Start & Stop Bose-Edition (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,00	4,61	15%	104	122
Porsche	Cayenne Diesel Tiptronic S (DPF)	Oberklasse	Diesel	7,02	8,06	15%	189	213
Dacia	Sandero TCe 90 eco ²	Kleinwagen	Otto	5,00	5,73	15%	116	133
Seat	Mii 1.0 Style	Kleinwagen	Otto	4,70	5,35	14%	108	124
Skoda	Citigo 1.0 Ambition	Kleinwagen	Otto	4,70	5,35	14%	108	124
BMW	116d Efficient Dynamics Edition	Mittelklasse	Diesel	3,80	4,32	14%	99	114

DUH-Aufstellung zum Mehrverbrauch bei Pkw auf Basis des ADAC EcoTest

Datenbasis: www.adac.de, Messungen seit März 2012 (ohne E-Autos), Stand 8. Mai 2013


Deutsche Umwelthilfe

Hersteller	Modell	Segment	Motorart	Herstellerrangabe zum Kraftstoffverbrauch in l bzw. kg (CNG) (1)	ADAC-EcoTest-Verbrauch (2)	Differenz (3)	CO ₂ -Emissionen (Hersteller) (4)	CO ₂ -Emissionen (ADAC EcoTest ohne Vorkette) (5)
Opel	ADAM 1.4 ecoFlex Start&Stop Slam	Kleinwagen	Otto	5,10	5,78	13%	119	134
BMW	730d	Oberklasse	Diesel	5,60	6,34	13%	148	168
BMW	328i xDrive	Mittelklasse	Otto	6,30	7,13	13%	147	166
Dacia	Dokker 1.6 MPI 85	Mittelklasse	Otto	7,50	8,45	13%	175	197
Citroen	C4 Aircross HDi 150 Stop&Start Exclusive 4WD (DPF)	Mittelklasse	Diesel	5,60	6,30	13%	146	167
Volvo	V40 D4 Cross Country Summum Geartronic (DPF)	Mittelklasse	Diesel	5,20	5,85	13%	137	155
VW	Beetle 1.6 TDI Design	Mittelklasse	Diesel	4,50	5,06	12%	119	134
Dacia	Sandero Stepway TCe 90 eco ²	Kleinwagen	Otto	5,40	6,06	12%	124	141
Skoda	Yeti 1.4 TSI Green tec Ambition	Mittelklasse	Otto	6,40	7,18	12%	148	167
Mercedes	B 180 CDI BlueEFFICIENCY 7G-DCT (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,40	4,90	11%	114	130
Mercedes	A 180 Urban	Mittelklasse	Otto	5,50	6,11	11%	128	142
Mercedes	A 180 AMG Sport	Mittelklasse	Otto	5,50	6,11	11%	128	142
Renault	Mégane ENERGY TCe 115 Start & Stop Dynamique	Mittelklasse	Otto	5,30	5,88	11%	119	137
BMW	520d EfficientDynamics Edition	Mittelklasse	Diesel	4,50	4,99	11%	119	132
BMW	320d Touring	Mittelklasse	Diesel	4,70	5,21	11%	123	138
Renault	Mégane Coupé ENERGY TCe 115 Start & Stop Bose Edition	Mittelklasse	Otto	5,30	5,86	11%	119	136
BMW	114i	Mittelklasse	Otto	5,50	6,08	11%	129	141
Ford	Focus 1.0 EcoBoost Start/Stop Titanium	Mittelklasse	Otto	5,00	5,52	10%	114	128
VW	Golf 2.0 TDI BMT Highline (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,10	4,52	10%	106	120
Opel	Corsa 1.2 ecoFlex Start&Stop Edition	Kleinwagen	Otto	5,10	5,62	10%	119	131
Fiat	Fiat Panda 1.2 8V	Kleinwagen	Otto	5,20	5,73	10%	120	133
Hyundai	i40 1.7 CRDi	Mittelklasse	Diesel	5,10	5,61	10%	134	148
Opel	Insignia 2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex Start&Stop Sport (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,90	5,39	10%	129	143
Ford	Ranger 2.2 TDCi Doppelkabine Limited (DPF)	Mittelklasse	Diesel	8,50	9,34	10%	224	247
Honda	CR-V 2.2 i-DTEC Executive M6 MY13	Mittelklasse	Diesel	5,80	6,36	10%	154	168
Citroen	Berlingo Kombi HDi 115	Mittelklasse	Diesel	5,30	5,81	10%	139	154
Honda	Insight 1.3 Hybrid Exclusive CVT-Automatik (Otto)	Mittelklasse	Hybrid	4,30	4,71	10%	99	110
KIA	cee'd Sportswagon 1.6 CRDi 128 ISG Edition7 (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,20	4,60	10%	110	122

DUH-Aufstellung zum Mehrverbrauch bei Pkw auf Basis des ADAC EcoTest

Datenbasis: www.adac.de, Messungen seit März 2012 (ohne E-Autos), Stand 8. Mai 2013


Deutsche Umwelthilfe

Hersteller	Modell	Segment	Motorart	Herstellerrangabe zum Kraftstoffverbrauch in l bzw. kg (CNG) (1)	ADAC-EcoTest-Verbrauch (2)	Differenz (3)	CO ₂ -Emissionen (Hersteller) (4)	CO ₂ -Emissionen (ADAC EcoTest ohne Vorkette) (5)
BMW	320d EfficientDynamics Edition	Mittelklasse	Diesel	4,10	4,48	9%	109	118
Citroen	DS4 HDi 110	Mittelklasse	Diesel	4,70	5,13	9%	122	136
VW	Golf 1.2 TSI BMT Comfortline	Mittelklasse	Otto	4,9	5,34	9%	114	124
Mercedes	CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY Shooting Brake 7G-Tronic Plus (DPF)	Mittelklasse	Diesel	5,30	5,77	9%	139	153
Honda	Civic 2.2 i-DTEC Sport (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,40	4,79	9%	115	127
Land Rover	Rover Range Rover 4.4 SDV8	Oberklasse	Diesel	8,70	9,47	9%	229	250
Mitsubishi	Outlander 2.2 DI-D ClearTec Instyle 4WD (DPF)	Mittelklasse	Diesel	5,40	5,87	9%	140	155
Opel	Corsa 1.2 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)	Kleinwagen	LPG	6,80	7,39	9%	110	133
Audi	A3 1.8 TFSI	Mittelklasse	Otto	5,90	6,41	9%	137	149
Peugeot	4008 HDi FAP 115 STOP&START Allure 4WD	Mittelklasse	Diesel	4,90	5,32	9%	129	141
VW	Tiguan 1.4 TSI Sport & Style 4Motion	Mittelklasse	Otto	7,6	8,25	9%	178	192
Fiat	500L 1.4 16V	Kleinwagen	Otto	6,20	6,73	9%	145	157
Audi	A5 Coupé 1.8 TFSI	Mittelklasse	Otto	5,70	6,18	8%	134	144
Mazda	6 Kombi 2.2 SKYACTIV-D i-ELOOP	Mittelklasse	Diesel	4,40	4,76	8%	116	126
Audi	A3 1.4 TFSI Ambition	Mittelklasse	Otto	5,20	5,60	8%	120	130
Opel	Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Innovation (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,50	4,84	8%	118	128
Renault	Laguna Coupé dCi 175 Automatik (DPF)	Mittelklasse	Diesel	5,70	6,13	8%	150	162
Land Rover	Range Rover Sport 3.0 TDV6	Oberklasse	Diesel	8,80	9,45	7%	230	250
Hyundai	i30cw 1.6 CRDi	Mittelklasse	Diesel	4,50	4,82	7%	117	127
Audi	A4 2.0 TDI	Mittelklasse	Diesel	4,30	4,60	7%	112	122
Opel	Astra 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition	Mittelklasse	Otto	5,50	5,88	7%	129	137
Mitsubishi	Outlander 2.2 DI-D+ Invite 4WD (DPF)	Mittelklasse	Diesel	6,30	6,73	7%	167	178
Volvo	XC90 D5 R Design AWD Geartronic (7-Sitzer) (DPF)	Mittelklasse	Diesel	8,20	8,75	7%	215	231
Audi	A1 Sportback 2.0 TDI	Kleinwagen	Diesel	4,10	4,37	7%	108	116
Audi	A5 Cabriolet 2.0 TFSI	Mittelklasse	Otto	6,60	7,02	6%	154	163
Dacia	Lodgy 1.6 MPI 85	Mittelklasse	Otto	7,10	7,55	6%	165	176
Skoda	Rapid 1.2 TSI Elegance	Mittelklasse	Otto	5,40	5,74	6%	125	134
VW	CC 1.8 TSI	Mittelklasse	Otto	6,60	7,01	6%	165	163

DUH-Aufstellung zum Mehrverbrauch bei Pkw auf Basis des ADAC EcoTest

Datenbasis: www.adac.de, Messungen seit März 2012 (ohne E-Autos), Stand 8. Mai 2013


Deutsche Umwelthilfe

Hersteller	Modell	Segment	Motorart	Herstellerrangabe zum Kraftstoffverbrauch in l bzw. kg (CNG) (1)	ADAC-EcoTest-Verbrauch (2)	Differenz (3)	CO ₂ -Emissionen (Hersteller) (4)	CO ₂ -Emissionen (ADAC EcoTest ohne Vorkette) (5)
Seat	Exeo ST 2.0 TDI Sport (DPF)	Mittelklasse	Diesel	5,00	5,31	6%	139	140
VW	Golf 1.4 TSI BMT Highline	Mittelklasse	Otto	5,20	5,49	6%	120	128
Audi	A3 Sportback 1.4 TFSI	Mittelklasse	Otto	5,30	5,59	5%	123	130
KIA	cee'd 1.6 GDI DCT	Mittelklasse	Otto	6,10	6,42	5%	140	149
Porsche	911 Carrera Coupé S PDK	Oberklasse	Otto	8,70	9,14	5%	205	213
Mazda	CX-5 2.0 SKYACTIV-G FWD	Mittelklasse	Otto	6,00	6,30	5%	139	147
Audi	A3 2.0 TDI	Mittelklasse	Diesel	4,10	4,30	5%	106	114
Audi	A5 Sportback 2.0 TDI	Mittelklasse	Diesel	4,60	4,80	4%	120	127
Hyundai	Veloster 1.6 T	Mittelklasse	Otto	7,70	8,02	4%	174	187
VW	Passat Variant 2.0 TDI BlueMotion Technology Comfortline (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,60	4,78	4%	120	126
VW	Passat Variant 2.0 TDI BMT Comfortline (DPF)	Mittelklasse	Diesel	4,6	4,78	4%	120	126
KIA	Soul 1.6 CRDi MT	Kleinwagen	Diesel	4,90	5,09	4%	129	135
Hyundai	i30 1.6 GDI	Mittelklasse	Otto	6,00	6,22	4%	139	145
Hyundai	i30 Coupe 1.4	Mittelklasse	Otto	6,10	6,30	3%	143	147
Mazda	6 2.0 I SKYACTIV-G	Mittelklasse	Otto	5,50	5,67	3%	129	132
Seat	Leon 1.4 TSI Ecomotive Style	Mittelklasse	Otto	5,20	5,36	3%	120	125
Seat	Leon 1.4 TSI Ecomotive FR	Mittelklasse	Otto	5,20	5,36	3%	120	125
Volvo	S60 T3 R Design	Mittelklasse	Otto	6,60	6,80	3%	152	158
Ford	Mondeo 1.6 EcoBoost Start/Stopp Titanium	Mittelklasse	Otto	6,40	6,55	2%	149	152
Skoda	Octavia Combi 1.6 LPG Elegance (Autogasbetrieb)	Mittelklasse	LPG	9,20	9,39	2%	149	168
Citroen	C4 VTi 120	Mittelklasse	Otto	6,30	6,41	2%	146	149
KIA	Optima 1.7 CRDi AT	Mittelklasse	Diesel	6,00	6,07	1%	158	161
Opel	Astra 1.4 LPG ecoFlex Innovation (Autogasbetrieb)	Mittelklasse	LPG	7,90	7,96	1%	129	143
Hyundai	Genesis Coupé 2.0 T	Mittelklasse	Otto	9,40	9,45	1%	220	220
KIA	Optima Hybrid Spirit Automatik (Otto)	Mittelklasse	Hybrid	5,40	5,42	0%	125	126
Citroen	C4 Picasso HDi 150 FAP Exclusive	Mittelklasse	Diesel	5,90	5,89	0%	154	156
Mazda	3 1.6 I MZR	Mittelklasse	Otto	6,40	6,30	-2%	147	147
Seat	Exeo ST 1.8 TSI Sport	Mittelklasse	Otto	7,40	7,27	-2%	172	169



Hersteller	Modell	Segment	Motorart	Herstellerrangabe zum Kraftstoffverbrauch in l bzw. kg (CNG) (1)	ADAC-EcoTest-Verbrauch (2)	Differenz (3)	CO2-Emissionen (Hersteller) (4)	CO2-Emissionen (ADAC EcoTest ohne Vorkette) (5)
Mazda	3 MPS2.3 I MZR DISI Turbo	Mittelklasse	Otto	9,60	9,22	-4%	224	214
Jaguar	XK 5.0 L V8 Cabriolet	Oberklasse	Otto	11,20	10,68	-5%	264	248
Nissan	370Z Roadster Pack Automatik	Mittelklasse	Otto	10,90	10,22	-6%	254	238
Nissan	Primera 2.0 visia Automatik	Mittelklasse	Otto	8,80	7,28	-17%	209	169

1 Angegebener Kraftstoffverbrauch (Hersteller) bei Otto, Diesel und LPG in l/100 km, bei CNG in kg/100 km (Quelle: ADAC 2013)

2 Gemessener Kraftstoffverbrauch nach ADAC-ECO-Test (in l/100 km bzw. bei CNG in kg/100 km; Quelle: ADAC 2013)

3 Differenz Kraftstoffverbrauch in Prozent (Quelle: eigene Berechnung)

4 Angegebene CO2-Emissionen (Hersteller) (Quelle: ADAC 2013)

5 Anhaltswert für tatsächliche CO2-Emissionen ohne Vorkette (DUH-Umrechnung des vom ADAC gemessenen Kraftstoffverbrauchswertes in CO2*)

* CO2-Emissionsfaktor nach UBA 2013: 2,326 kg/l Benzin, 2,645 kg/l Diesel, 2,604 kg/kg CNG, 1,793 kg/l LPG